

Um Ihnen ein besseres Nutzererlebnis zu bieten, verwenden wir Cookies. Durch Nutzung von eBay stimmen Sie unserer [Verwendung von Cookies](#) zu.



Hallo! [Einloggen](#) oder [neu anmelden](#)

[eBay Plus](#)

[WOW! Angebote](#)

[Verkaufen](#)

[Hilfe](#)

[Mein eBay](#)



Stöbern in Kategorien

Finden...

Alle Kategorien

Finden

[Zurück zur vorhergehenden Seite](#) | Kategorie: [Sammeln & Seltenes](#) > [Transport](#) > [Eisenbahn](#) > [Lokschilder](#)

Dieses Angebot wurde beendet.

Es gibt noch weitere Möglichkeiten

[Feedback zu unseren Vorschlägen](#)



Altes Lokschild
Fabrik Schild einer...

EUR 107,00

41 Gebote

Beliebt



Altes Lokschild
Privatbahn ? 99 633...

EUR 36,01

4 Gebote

Beliebt



Altes Lokschild
Eigentümerschild...

EUR 56,55

6 Gebote

Beliebt



Altes Lokschild 54 1560
einer Dampflok...

EUR 44,94

6 Gebote

Beliebt



Altes Lokschild 82 014
einer Dampflok Plat...

EUR 22,73

8 Gebote

Beliebt



Altes Lokschild
Fabrik Schild einer...

EUR 20,45

8 Gebote

Beliebt

Andere Käufer beobachten diese Artikel 1/4

[Feedback zu unseren Vorschlägen](#)



Alte Eisenbahner-
Schiffs...

EUR 12,50

6 Gebote



LOKSCHILD H - 32454
HENSCHEL KRUPP...

EUR 299,00

Sofort-Kaufen oder
Preisvorschlag
Kostenloser Versand



orig. Lokschild von 78 363
der Deutschen...

EUR 21,71

3 Gebote



Originales Gattungsschild
Gt ...

EUR 49,95

0 Gebote



1 x Lokschild Schild der
BR 44 1564, geniete...

EUR 299,00

Sofort-Kaufen oder
Preisvorschlag
Kostenloser Versand



orig. Fabrik Schild von 102
117 der...

EUR 1,00

0 Gebote



Original Lokschild Bw
München-Ost Zusta...

EUR 379,00

Sofort-Kaufen oder
Preisvorschlag



Lokschild der Baureihe E
242 208...

EUR 39,95

0 Gebote

Gesponserte Links



Aluguss-
Wendepfannen-Set

49,99 €

Aktivshop



Original Canon
C-EXV10 Toner

89,95 €

Toner-Posten.de



Canon 1421 A 002
Toner schwarz original

4,03 €

TonerPartner.de



Canon 6601 A 002
Toner schwarz original

58,18 €

TonerPartner.de



Canon 6604 A 002
Toner yellow original

4,01 €

TonerPartner.de



Original Lokschild Deutsche Bahn, 103 002, Aluguss, gebrauchter original zustand

Artikelzustand: **Gebraucht**

“originales lokschild mit farbabplatzungen, kratzern usw.”

Beendet: 03. Mrz. 2016 10:02:59 MEZ

Erfolgreiches Gebot: **EUR 104,00** [11 Gebote]

Versand: **EUR 7,50** Standardversand | [Weitere Details](#)
Artikelstandort: **stauferberg, Deutschland**
Versand nach: **Deutschland**

Lieferung: Innerhalb von ca. 4-5 Werktagen nach Zahlungseingang.

Zahlungen: Barzahlung bei Abholung, Überweisung | [Weitere Zahlungsmethoden](#)

Jetzt einfach Ihre Wünsche erfüllen:
[Postbank Privatkredit](#)

Rücknahmen: Keine Rücknahme

Angaben zum Verkäufer

annikasa (231)

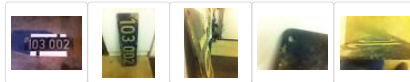
100% Positive Bewertungen

Angemeldet als privater Verkäufer

[Diesem Verkäufer folgen](#)

[Andere Artikel aufrufen](#)

Zum Heranzoomen mit der Maus über das Bild fahren



Ähnlichen Artikel verkaufen? [Selbst verkaufen](#)

Beschreibung

Versand und Zahlungsmethoden

Melden

eBay-Artikelnummer: 172110732986

Der Verkäufer ist für dieses Angebot verantwortlich.

Letzte Aktualisierung am 25. Feb. 2016 20:59:52 MEZ [Alle Änderungen anzeigen](#)

Artikelmerkmale

Artikelzustand: **Gebraucht** :
Verkäufernotizen: "originales lokschild mit farbabplatzungen, kratzern usw."



hallo,
verkaufe wegen frühjahrsputz original Lokschild 80er jahren.

schild ist gebraucht und hat wie es sich für ein original gehört, abdrücke an den befestigungslöchern, kratzer und auch lackfehler.

Anmerkung 103 002:

Am 11.02.65 wurde in Kassel bei Hersteller Henschel die erste Schnellfahrlokomotive der Baureihe E 03 der Deutschen Bundesbahn übergeben. Wegen Terminknapp gewünschte E 03 001 nicht rechtzeitig fertig, da aber E 03 002 bereits fertiggestellt war, wurde diese mit den Schilder der E 03 001 der Öffentlichkeit vorgestellt. I Nummer behielt sie bis zum 14.06.65, als die richtige E 03 001 gerade in Nordbayern ihre Abnahmefahrt bestritt. E 03 002 wurde als erste (wie alle anderen) dem zugeteilt. Im Juni 65 fanden nun auch Meß- und Probefahrten in Südbayern statt. E 03 002 mußte vom 26.-28.07.65 zur Behebung festgestellter Mängel an der Br München Freimann aufsuchen. Wegen dieser Mängel konnte erst zum 17.09.65 eine Lastprobefahrt nach Landshut und am 19.09.65 eine 200 km/h Schnellfahrt zu und Augsburg zur endgültigen Abnahme stattfinden. Anschließend nahm auch E 03 002 an den Schnellfahr-Sonderzügen zwischen Augsburg und München-Messe der internationalen Verkehrsausstellung in München teil. Gewährleistungsbesuche im AW München Freimann durch die Hersteller Siemens unH Henschell fanden vo 18.07.-29.07. sowie vom 30.08.-31.08.66 statt. Umnummerierung zum 01. Januar 1968 in 103 002-2. Umbeheimatung vom Bw München 1 zum Bw Seelze zum 16 viertenmal mußte E 03 002 im Jahr 1966 ins Aw Freimann wegen einer Flankenfahrt wo ein Drehgestell beschädigt und dort getauscht wurde. Nach 371000 km ka Aw wegen fast erreichter Laufkilometergrenze vom 03.04.-21.05.68. Im April 70 wurden die Drehgestelle erneut (nun beide) getauscht. Im selben Jahr nocheinmal: erneuten Unfall zur Blechschadenreperatur. Umbeheimatung (wg. Meßfahrten des BZA Minden) ans Bw Seelze vom 16.02.71-25.05.74 (angeblich für einen Tag wi München Hbf-15.04.71)- Umbeheimatung vom Bw Seelze zum Bw Hamburg Eidelstedt zum 26.05.74. Demontage der Scherenstromabnehmer DBS 54 in Einholmst. 65 zum 08.09.77.- Im Juli 81 verließ 103 002 Opladen nach einer U 2, es erfolgte eine Anpassung der Radlagergehäuse mit den Achstoßdämpfern an die Serienaus wurden Stromabnehmer und eine Anstrichauffrischung vorgenommen. Im November 85 erlitt sie einen Trafoschaden. Nach sieben monatigen Aufenthalt im Aw O 103 002 am 20.06.86 wieder das Werk verlassen. Der Defekt am Trafo wurde vom Aw München Freimann behoben. Ein erneuter Trafoschaden bedeutete das endg 002. Die Vorserienlok wurde am 16.11.86 z-gestellt. Laufleistung bis zur Abstellung etwa 2,2 Mio. km. Die Ausmusterung (Ersatzteile nicht mehr verfügbar, Einzel mehr rentabel) wurde zum 15.12.86 verfügt. Stand seit November 87 bis zum Jahreswechsel in der DB LokführerschuleTroisdorf, wurde dann zum Bw Nürnberg 1 zunächst hinterstellt. Am 25.03.88 brachte dann E 44 119 als Lz 87360 103 002+Bremswagen (Druckluftbremse nicht mehr wirksam) von Nürnberg nach Lichtenf Neubaustrackeneinweihung am 28/29.05.88 wurde im Bw Würzburg eine kleine Fahrzeugparade veranstaltet. 103 002 wurde aus Lichtenfels am 26.05.88 überfüt mit 01 111, 38 2383 und 64 295. In der Nacht zum 01.06.88 wurde sie zurück mit einer V 100 nach Lichtenfels zurück überführt. Stand seither in Neuenmarkt/Obi Zustand der ersten deutschen Schnellfahrlok verschlechterte sich zusehens, als es Verhandlungen mit diversen Museen gab, die sich dem schlechten Allgemeinzus annehmen mochten, scheiterten wohl. Überführung im Sommer 2005 nach Lichtenfels. Am 21.12.2005 dann Überführung von Lichtenfels nach Saal/Donau als Dbz war die Meininger 202 563. Angekommen im Hafen von Saal wird am darauffolgenden Tag die Lok auf einen Tiefler verladen. Neuer Bestimmungsort ist der Spatz Herrnried (Parsberg). Die 103 002 ist somit die erste Lok dieser Reihe, die von der DB an eine Privatperson veräußert wurde

Hinweis zur Verwendung von Markennamen und Logos:

Alle verwendeten Logos und Markennamen werden lediglich zur Beschreibung benutzt. Die Logos und Markennamen gehören den jeweiligen Inhabern. Geschützte Namen gehören ihren Eigentümern. Sämtliche in diesem Angebot erwähnten Namen und Marken, Waren oder Informationsanbietern gehören ihren Eigentümern und werden ohne Gewährleistung der freien Verfügbarkeit wiedergegeben. Die Namen sind entweder eingetragene Warenzeichen oder sollten als solche betrachtet werden, bitte beachten Sie, dass die Rechte aller Logos, Markennamen und Warenzeichen etc. bei den jeweiligen Inhabern liegen. Für Schäden die aus dem nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch fremder Marken entstehen hafte ich nicht.

Informationen für Käufer:

Dies ist ein Privatverkauf, kein Widerrufsrecht oder Rücknahme, keine Garantie!
Bitte kaufen oder bieten Sie nur, wenn Sie damit einverstanden sind.
Dieser allgemeine Hinweis ist nach dem geltenden EU-Recht notwendig bei Privatverkäufen.
Vielen Dank für Ihr Verständnis!

Am 22.02.16 hat der Verkäufer die folgenden Angaben hinzugefügt:

Wegen der vielen Fragen:

Schild ist aus dem Nachlass meines Onkels. Er hat in Kassel bei der Bahn gearbeitet und ist 1998 verstorben. Das Schild ist mir jetzt wieder in die Hände gefallen und soll nicht länger im Keller liegen.
Länge des Schildes: ca 70cm
Höhe: ca 20cm
Dicke: ca 0,5cm ohne Ziffer, mit Ziffer 0,7cm
Die Ziffern sind gegossen und nicht genietet.
Es sind sechs Befestigungslöcher vorhanden.

Am 22.02.16 hat der Verkäufer die folgenden Angaben hinzugefügt:

Die Ziffern sind ca 14cm hoch und 2cm breit.

Am 24.02.16 hat der Verkäufer die folgenden Angaben hinzugefügt:

Nachtrag:

Da gerade ein Interessent da war (Danke Marcus), folgende weitere Erklärung zum Schild:

Das Schild ist nicht genau 70cm lang sondern: 69,8cm lang
Die Höhe beträgt nicht 20cm sondern: 19,8cm Hoch
Die Dicke ist nicht 5cm sondern: 0,4 cm Dicke
Nur die Ziffer 1 ist 14cm hoch und 2 cm breit.
Die hinteren Ziffern sind 13,2 cm hoch und 1,4 cm breit

Nach seiner Einschätzung ist es ein Nachguss der mit abgetragenen E gemacht wurde. Anstelle dessen wurde die 1 hinzugefügt **OHNE** Schwindmass.

Vermutung ist, dass es ein Testschild ca. 1966/1967 war. Befestigungsspuren sind nicht mehr, oder waren nie sichtbar.

Ein Testschild im Zuge der anstehenden Umstellung auf EDV Ziffern 1968.

Alle Bieter die bisher geboten haben, können gern von Ihrem Gebot zurücktreten.

Am 24.02.16 hat der Verkäufer die folgenden Angaben hinzugefügt:

Was ist ein Nachguss/Abguss?


Ein Schild, das von einem originalen Lokschild abgegossen wurde, über eine extra angefertigte Gussform:

- ein für eine Museumslokomotive hergestelltes Schild, was vom Originalschild abgegossen wurde und nur dazu dient, diese Lok mit diesem Schild auszustatten
- für diese Museumslokomotive werden bekannterweise mehrere Schilder abgegossen, mit dem Hintergrund des Verkaufs an Eisenbahnfreunde, die sich an der Lok erfreuen dann meist der Aufarbeitung dieser Museumslokomotive.
- aber leider auch ein von arglistigen Zeitgenossen für Sammler hergestelltes Schild mit dem Hintergrund der Täuschung und des Betrug, einhergehend mit dem Ziel Alterung ein täuschend echt originales Lokschild in Umlauf zu bringen
- von der DB in Auftrag gegebene Schilder für ihre Lokomotiven, mit dem Hintergrund, die Lokomotiven damit auszustatten.

Fragen und Antworten zu diesem Artikel

Zu diesem Artikel wurden keine Fragen und Antworten eingestellt.

[Frage stellen](#)

Anzeige - AdChoice 

Nützliche Informationen – von eBay empfohlene Services



Gratis-Versand mit DHL – jedes elfte Mal, nur bis 31.05.2016.

[Zurück zur vorhergehenden Seite](#)

[Zurück zum Seitenanfang](#)

Noch mehr entdecken: [Originale Antiquitäten](#), [Glashütte Original Analoge Armbanduhren](#), [Stuhring Original Analoge Armbanduhren](#), [Glashütte Original Vergoldete Armbanduhren](#), [Nintendo DSi - Original Eingabestifte](#), [Klassische Glashütte Original Armbanduhren](#)

[Über eBay](#) [eBay News](#) [Community](#) [Sicherheitsportal](#) [Probleme klären](#) [Verkäuferportal](#) [Verifizierte Rechteinhaber-Programm](#) [Grundsätze](#) [Partnerprogramm](#) [Hilfe](#) [Übersicht](#)

Copyright © 1995-2016 eBay Inc. Alle Rechte vorbehalten. [eBay-AGB](#), [Datenschutzerklärung](#), [Erklärung zur Verwendung von Cookies](#) und [AdChoice](#)

